

## Impianto Dinamico Polifunzionale di Milano Fiorenza

Il 17.6.2000 A chiusura dell'attività di giugno, il Gruppo Italo Briano ha organizzato una visita all'Impianto Dinamico Polifunzionale di Milano Fiorenza, sede dei nuovissimi ETR 500 Politemensione, che -insieme a Roma- cura la manutenzione dei mezzi AV e dei TAF.

L'impianto è molto grande e si sviluppa su oltre 450.000 m<sup>2</sup> tanto che il Gruppo ha dovuto accedervi utilizzando una buona dozzina di auto. Mitragliati da scariche di foto i vari ETR in manutenzione, specialmente perché è difficile vederli col musetto aperto per permettere il traino o gli accoppiamenti di due unità.

I Responsabili ITF dell'impianto e delle Relazioni Esterne FS, che qui pubblicamente ringraziamo, ci hanno accolti con molta cordialità e comprensione e si sono profusi in spiegazioni specialmente quando hanno permesso la visita, a piccoli gruppi per ragioni antinfortunistiche, della cabina di guida degli eleganti e più aerodinamici ETR500 P, grossa chicca che nessun appassionato si è lasciato sfuggire. Presente anche uno dei primi ETR500 Y ormai destinato alla demolizione, salvo il recupero di alcuni pezzi per ricambi. A coronamento della visita, sugli adiacenti binari di corsa della Torino-Milano, abbiamo visto sfrecciare un convoglio trainato dalla E646.158 riportata nei colori d'origine grigio nebbia e verde magnolia da alcuni aderenti alle iniziative del nostro Gruppo.



I nuovi ETR 500 P (politemensione)