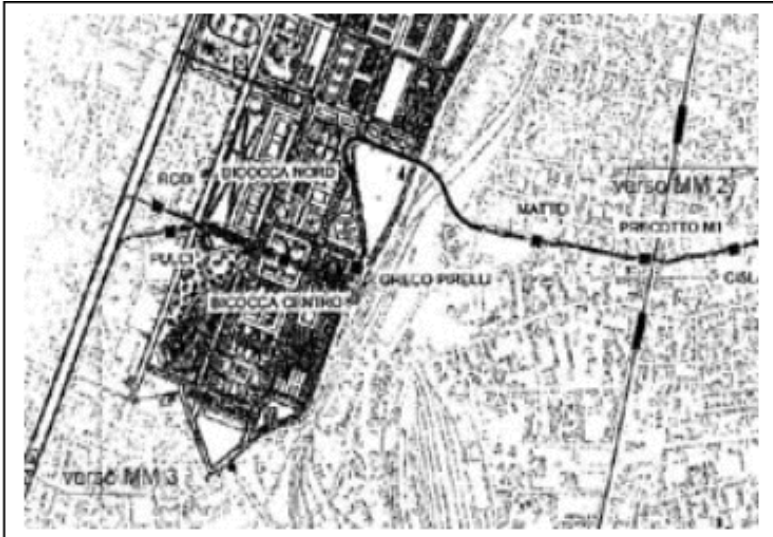


## Il cantiere di Precotto

### della Metrotranvia Cascina Gobba-Certosa FS



Sabato 5 ottobre 2002 diversi aderenti alle iniziative del Gruppo Italo Briano si sono ritrovati davanti alla Stazione di Milano Greco per una visita al cantiere della Metrotranvia della Biccocca..

L'ACT ha fatto piacevolmente precedere alla visita del cantiere quella del Teatro degli Arcimboldi - che sostituisce il Teatro della Scala, attualmente in ristrutturazione -, occasione colta al volo considerato il fatto che di norma l'ingresso fuori spettacolo non è consentito..

La visita tecnica è iniziata dove la linea entra in trincea, con pendenza del 4%, per sottopassare poi in galleria il fascio binari di Greco; alla base della trincea è prevista la fermata Biccocca Nord per servire il Teatro e la vicina Università degli Studi. Si entra poi in galleria (oltre 500 metri) scavata prima a cielo aperto e poi a foro cieco (sotto i binari FS) e nuovamente a cielo aperto ma con una soletta di cemento a protezione di una zona non coperta da binari ferroviari, ma che potrebbe essere utilizzata dalla FS in futuro.



Interno galleria. Foto GDM

I due binari risultano già posati, quasi per l'intera galleria, su una gettata di cemento con interposizione di tappetini antivibrazioni e successiva ricopertura di asfalto per rendere il percorso

transitabile anche ai mezzi gommati di assistenza.



Uscita lato Mattei, in fase di ultimazione con particolare della base di appoggio dei binari Foto GDM



Carrelli con attrezzature di servizio. Foto GDM

Entro fine anno la posa sarà terminata completamente.

In corrispondenza del punto più basso della galleria (p.d.f. a circa -18 metri) è stato realizzato un serbatoio per il convogliamento delle acque ed un accesso di servizio per i Vigili del fuoco.

Agli ingressi della galleria verranno installati due cancelli per la chiusura notturna; dal lato Bicocca è ubicata anche la sottostazione elettrica per l'alimentazione della linea.

Dall'altra parte della galleria ci sarà la fermata Mattei dove in un primo momento verrà ricavato un anello di ritorno per un capolinea provvisorio in modo da collegare subito almeno il teatro Arcimboldi, Università, stazione di Greco ed alcune importanti aziende con la M3, utilizzando linee già esistenti fino a piazzale Lagosta.



Pendenza del sottopasso Foto

GDM



Ingresso galleria e sottostazione elettrica vista dalla fermata Precotto. Notare la terza rotaia sul lato interno della curva che, in caso di svio, garantisce una seconda presa del bordino. Foto GDM

Il percorso del progetto preliminare parte da Cascina Gobba (interscambio con M2) e giunge a Certosa FS passando per Precotto, Greco Pirelli, Ospedale Maggiore, stazione di Bovina FN ed area Politecnico, tutti grossi bacini di utenza e con interscambio -come detto- anche con la M3.

Le foto danno un'idea dello stato lavori mentre sulla cartina MM spa è segnato – grande S in nero marcato continuo – il percorso Bicocca-Mattei interessato dalla nostra visita.