

## Visita al Deposito Locomotive di Milano Smistamento

Sabato 27 marzo 2004, ricevuta la debita autorizzazione, il Gruppo Italo Briano ha effettuato una visita al Deposito Locomotive di Milano Smistamento.

Visita lunghissima (è durata infatti quasi 4 ore) ma che ha permesso di visionare i lavori sia nell'Officina Diesel che in quella Locomotori Elettrici, nonché del parco macchine del piazzale, senza trascurare né il ponte trasbordatore, né la piattaforma girevole, ormai nella forma coperta, né il treno soccorso con la grande gru da 120 tonnellate.

Un simpatico e loquace macchinista di nome Enzo, supporter delle livree storiche, ci ha poi fatto da cicerone nella visita del reparto specializzato nella revisione di motori e carrelli.

Per la cronaca erano presenti diesel della serie 214 (compreso il 2484 dotato di aggancio automatico per le manovre), 145, 225, 235, 343, 345 e i nuovi 146 nella loro sgargiante livrea; in officina anche l'E321.120 che forse verrà salvato. Per le macchine elettriche segnaliamo oltre alle E 636 (tra cui la 030 con terzo faro sotto i finestrini), 645, 656, 655 anche la 633.089 equipaggiata con maglia sganciabile; viste anche la 646.158 ricolorata da appassionati (compresi aderenti al GIB) nella livrea originaria ed ora pellicolata antigraffiti, e due 645 riportate nella loro antica elegante verniciatura con ali grigie su fondo verde.



D146 per la foto ..... di gruppo

La chicca sono stati i nuovissimi E 405 capaci di uno sforzo al gancio di 1200 kN: molti partecipanti si sono precipitati a fotografare tutti i numeri di serie (dallo 001 allo 042 salvo errori) e le targhette provvisorie con la scritta Bombardier Transportation Polka (testimoniando la provenienza).



Una delle numerose E 405 presenti sul piazzale

Presente in rimessa anche il rimorchio Le 840.037 e, fuori, la 736 una volta usata a Greco come generatore di vapore e simpatici carri ancora con le foderine in legno.

Per concludere una curiosità: era in sosta anche una automotrice..... fuori ordinanza, la ALn DAP 004.

Il Segretario