

Deposito Locomotive di Milano Smistamento: 18.6.2005

Sabato 18 giugno un manipolo di aderenti al Gruppo Italo Briano ha fatto una visita completa al Deposito Locomotive di Milano Smistamento.

Iniziata dalla zona manutenzione dei mezzi diesel, abbiamo subito avuto la bella sorpresa di poter fotografare, non in officina bensì al posto di rifornimento, il nuovissimo D 147 001, prima unità del gruppo ex D146 dotata del nuovo motore Caterpillar (invece degli Isotta Fraschini).

Nei capannoni, oltre ai D145, 146, 214 e 245, era ospitato anche un carrello automotore per il *Controllo della geometria del binario (progetto Fedra)* ed un vecchio carro doubleface (da un lato esempio di attacco della ruggine alle lamiere e dall'altro completamente riverniciato quasi a nuovo).



Carrello per il controllo della geometria del binario

Sul piazzale antistante i mezzi erano cambiati rispetto all'ultima visita: in bella vista un bel sogliolone 211 050, mentre un "Locotrattor" giallo faceva capolino dal capannone di fronte dove erano in manutenzione anche diversi pantografi 52 FS e Schunk.



Sogliolone 211 050 "Bi-turbo diesel" !!!!!!!

Nella rotonda circolare stazionavano diverse E412 tra cui la 013 “Partners for your goods” oltre a E 652, 655, 645, 646 e ad un 636 ancora nella gloriosa livrea bruno isabella. Intorno alla piattaforma girevole una parata di tutti i tipi di macchine attualmente in uso a Cargo, compresa la nuova E 405 007, che lo scorso anno non eravamo riusciti a fotografare.



Il simpatico “Locotractor”

Il giro si è concluso con ... l’ispezione ai vari mezzi accantonati in fondo al piazzale, oltre il solito treno soccorso.