



Circolare n. 1 /2012

Corso di montaggio di una EB700 FNM e rimorchiata EB800 in kit
sabato 10 e domenica 11 marzo 2012

Con questi incontri termina l'ultimo Corso per il montaggio di una elettromotrice EB700 e rimorchio di comando EB800 delle Ferrovie Nord Milano in kit di alpaca in scala H0 (con e senza motorizzazione) progettati e realizzati dal nostro Presidente.

Possono partecipare tutti coloro che si sono prenotati all'Hobby Model Spring Edition di Novegro. In coda potranno essere aggiunte eventuali altre prenotazioni telefoniche in numero non superiore a quattro, pari alle lastrine ancora disponibili.

Programma:

ore 10.00 ritrovo in Sede.
 ore 10.15 inizio lavori di montaggio della elettromotrice.
 ore 13.00 pranzo di lavoro offerto dal Presidente.
 ore 14.00 continuazione del montaggio.
 ore 18.00 termine dei lavori della prima sessione.

La domenica è previsto il solo orario pomeridiano. In caso di necessità il corso continuerà in un successivo week end da concordare.

Iscrizioni:

non più di quattro: telefonare a Irene al numero 02 581.000.76 dopo le 21.

Come detto verbalmente il rimborso spese sarà limitato al materiale di consumo.

Attrezzatura

minima: taglierino, limette a grana fine piatta/tonda, pinzette tonde piccole e piatte a becco stretto e medio con ganasce non zigrinate, saldatore 25-:-50 watt, pasta salda e stagno con flussante, le colle preferite (cianoacrilica o epossidica a presa rapida), grattabugie, piano di legno di circa 15x15x0,5 cm o maggiore, uno scatolino per riporvi i sottoinsiemi assemblati.

Il Kit della EB700 verrà distribuito in Sede all'inizio del Corso: non comprende i carrelli motori perché per l'intera motorizzazione può essere usato un locomotore americano (Bachmann catalogo 64112 o 64142 di costo limitato); **in omaggio** vengono dati due pantografi extra.

Chi si iscrive al Corso con i rimorchi di comando EB800, riceverà anche i carrelli (ruote escluse) e **in omaggio** due possibili varianti dei rimorchi (con bagagliaio e ritirata), i colli di cigno per completare i carrelli Bachmann delle elettromotrici e una possibile variante per le stesse (versione con porte pneumatiche in sostituzione di quelle scorrevoli) utilizzabile anche sui rimorchi.



A lavoro **completato**, i soci potranno portare a casa i rispettivi modelli che hanno montato.

