



Circolare n. 1 /2014

Corso di montaggio di una rimorchiata EB800 FNM e EB700 in kit

22 febbraio 2014

A seguito di alcune richieste ricevute, a partire da febbraio 2014, e per tutti i sabati necessari riprenderanno i Corsi per il montaggio dei rimorchi di comando EB800 per le elettromotrici EB700 delle Ferrovie Nord Milano in kit di alpaca in scala H0 (con e senza motorizzazione) progettati e realizzati dal nostro Presidente. Se richiesto, verrà illustrato anche il montaggio delle motrici EB700.

Possono partecipare tutti coloro che si sono prenotati a mezzo telefono o all'Hobby Model Show di Novegro. In coda potranno essere aggiunte eventuali altre prenotazioni.

Programma:

ore 10.00 ritrovo in Sede.
ore 10.15 inizio lavori di montaggio del rimorchio (o eventuale motrice).
ore 13.00 pranzo di lavoro offerto dal Presidente.
ore 14.00 continuazione del montaggio.
ore 18.00 termine dei lavori della prima sessione.

Iscrizioni: I posti residui disponibili sono due ma eventuali altri interessati possono prenotarsi per i futuri corsi telefonando a Irene al numero 02 581.000.76 dopo le 21.
Come detto verbalmente il rimborso spese sarà limitato al materiale di consumo.

Attrezzatura minima: taglierino, limette a grana fine piatta e tonda, pinzette tonde piccole e piatte a becco stretto e medio con ganasce non zigrinate, saldatore 30-:-50 watt, pasta salda e stagno con fluxante da 0,5 o 1 mm di Ø, le colle preferite (cianoacrilica o epossidica a presa rapida), grattabugie, piano di legno di circa 15x15 x0,5 cm o maggiore, uno scatolino per riporvi i sottoinsiemi assemblati.

Il Kit del materiale verrà distribuito in Sede all'inizio del Corso: non comprende i carrelli motori perché per l'intera motorizzazione può essere usato un locomotore americano (Bachmann catalogo 64112 o 64142 tipo H16-44 di costo limitato); in omaggio vengono dati due kit pantografi.

Chi si iscrive al Corso per i rimorchi di comando EB800 riceverà anche i carrelli (ruote escluse) e sempre in omaggio due possibili varianti dei rimorchi, i colli di cigno per le elettromotrici e una possibile variante per le stesse (versione con porte pneumatiche) utilizzabile anche sui rimorchi.

A lavoro completato, i soci potranno portare a casa i rispettivi modelli che hanno montato.

