

## Corso mirato alla costruzione di una carrozza letti ABLiz (RM poi FS)

A seguito della Circolare n. 3/2017 il Gruppo Italo Briano, nella persona del suo Presidente coadiuvato per la logistica dall'efficientissimo Segretario, ha tenuto il Corso in oggetto frequentato da quattro allievi provenienti non solo dall'hinterland milanese ma addirittura dalla Confederazione Elvetica.

Il montaggio del rotabile, in tutto metallo salvo qualche piccolo particolare, è iniziato con la piegatura della cassa ed è poi proseguito con la saldatura delle testate con i relativi ammenicoli (soffietti, scalette, pedane, leveraggi freno, ecc).

Dopo di ch  il Segretario ha annunciato che il pranzo era pronto e tutti si sono precipitati a tavola: primo, secondo, dolce, caff  e ammazzacaff  sono spariti con una velocit  invidiabile nonostante la conversazione su argomenti ferroviari e .... mondani.



Non di soli treni vive il fermodellista..... ma anche di limoncello!

Il pomeriggio   trascorso completando la cassa mentre ai carrelli e al telaio   stato dedicato tutto il giorno successivo dati i molteplici e minuscoli particolari da assemblare [(foglie delle balestre, boccole (ancora marcate RM), pendini, timoni di allontanamento, ecc.).

Al termine tutti sono tornati a casa ciascuno con i propri modelli assemblati nelle due versioni.

In dirittura d'arrivo Sebastiano   arrivato primo terminando i *compiti a casa* con l'applicazione degli aeratori Torpedo, con la verniciatura in grigio e morello e applicazione delle decals, presentando la carrozza letti presso l'impianto della Ig Gotthardbahn, ospitato nello storico edificio della stazione di Goeschenen (CH).



Quattro casse in fase di completamento ed una in corso di piegatura.



La carrozza letti di "Seba" in composizione sul plastico Ig Gotthardbahn nella stazione di Goeschenen. Complimenti all'Autore per l'ottimo profitto!

E per gli amanti dei video eccone uno brevissimo:

<https://www.youtube.com/watch?v=hOe-8KSr4o0>.