

## Cronache dell'Hobby Model Expo di Novegro 2011

Quest'anno il Gruppo Italo Briano ha festeggiato il 25° anno di vita, seppur con una pausa tecnica di attività ridotta. Questa la motivazione del numero "25" abbinato alla candolina sulle torte del Segretario mentre il tricolore di bandiere, palloncini e striscioni stava a ricordare i 150 anni dell'unità d'Italia.



*del Gruppo Italo Briano.*

*Torte del Segretario per il 25° anniversario*

Inutile parlare della coda di affezionati modellisti che, all'ora della "merenda", si forma puntualmente davanti all'ingresso dello stand, segno dell'apprezzamento della tavola e del buon vino spumante (che uno strano tipo munito di occhiali da saldatore e cappellaccio da "brigante" ha trovato modo di spargere abbondantemente ..... sui documenti del nostro Segretario, con buona pace del tappo proiettato a diversi metri di distanza, fortunatamente senza notizia di morti o feriti).



*Lo stand GIB*

Il G.I.B. per l'occasione ha esposto due nuovi pannelli del socio Adriano riproductenti una stazione di transito con binari di precedenza con possibilità di ampliamento futuro, spazio espositivo permettendo.



***Incrocio ETR 500 e 480 (sullo sfondo sono visibili i prototipi delle elettromotrici EB700 delle FNM progettate e realizzate da Giorgio Di Modica)***

Il nuovo Blocco Automatico semplificato ha gestito il tutto in modo egregio con grande divertimento di grandi e piccini (nella foto allegata si può vedere uno spettacolare incrocio tra un ETR500 Freccia Rossa fermo al rosso ed un lunghissimo ETR 480 "Pendolino", mentre sullo sfondo si vedono modelli in diverse livree delle EB700 delle Ferrovie Nord realizzati dal nostro Presidente, su espressa richiesta del Club Treni Brianza aderente alla FIMF, per i Corsi gratuiti di Modellismo del G.I.B).



***Particolare della indefessa automotrice ALn56, equipaggiata dal bravo Magotren con illuminazione interna e nuovi led bianco/rossi per i fanali, che per tre giorni consecutivi ha corso avanti e indietro (grazie al Trenopendolo sempre di Magotren) collegando la stazione di Irina Diramazione col montano Borgo Antonello.***

Il tempo ottimo ha favorito l'afflusso di visitatori, il cui aumento fa ben sperare per un buon futuro fermodellistico.

Il Segretario (Irene Trabattoni)