

## Cronache di Novegro 2017

Dal 29/9 al 1/10 si è tenuto a Novegro l'Hobby Model Show che, grazie anche alle belle giornate di sole, ha richiamato una gran folla di appassionati di modellismo automobilistico, aereo, ferroviario e navale.

Nel nostro campo c'è stata una nuova nascita: nel circuito a vapore vivo esterno è stato inaugurato infatti un locomotore diesel FS D341 in scala 7 ¼ ", unico rappresentante di modelli italiani, fortemente voluto dall'arch. Pagliuzzi Direttore del Parco Esposizioni.



*Il D341 nuovo di zecca, imbandierato per il giro inaugurale delle Autorità*



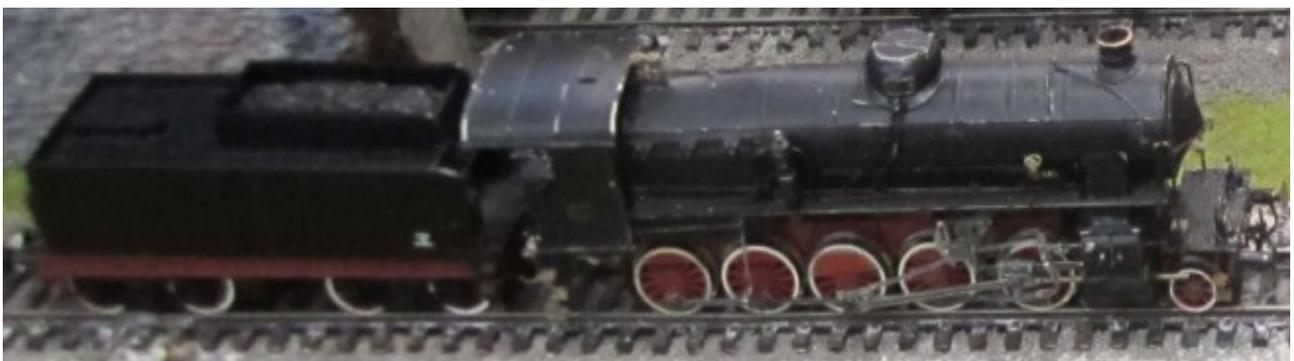
*Il Corso di Modellismo*

Nel Padiglione C il Gruppo Italo Briano, invece del plastico, ha tenuto un Corso di Modellismo ed ha esposto per la prima volta ben 71 modelli costruiti dal suo Presidente; dal primo del 1956 (ALe540 tutta in ottone) a quelli più significativi degli ultimi anni (in

alpacca), compresa tutta una serie di locomotori trifase che, per le loro caratteristiche (pantografi a stanghe con sollevamento elettrico, striscianti realmente isolati per comandi a distanza -al tempo il digitale non c'era ancora!- o per comando indipendente di altro treno, accumulatori di bordo per accendere le luci tramite interruttori accessibili tramite sportelli apribili sui cofani, ecc.) avrebbero fatto la gioia del compianto amico Antonio Sartori Borotto.



*Alcuni dei modelli esposti col logo GDM del nostro Presidente.*



*Una vecchia foto del modello della Gr480.007 vincitore del Concorso Ogliari (1° premio della Giuria e del pubblico).*

Sabato pomeriggio c'è stata la solita corsa per accaparrarsi le torte del Segretario mentre domenica il nostro Presidente ha tenuto un workshop sulla saldatura presso l'Auditorium ASN adiacente allo stand FIMF.



Il link al video del Corso sulla saldatura è: <https://www.youtube.com/watch?v=5qEVRWaxH94&t=236s>



*Alcuni momenti della premiazione (foto P. Merlo e A. Manino tratte dal Bollettino FIMF).*

Per finire domenica pomeriggio Giorgio Di Modica ha anche vinto sia il 1° premio del Concorso Ogliari sia il premio del pubblico per il “*miglior modello*” con la sua locomotiva Gr 480.007 in tutto metallo a 5 assi accoppiati, e relativo tender a carrelli da 22 m<sup>3</sup>. (vedi foto sul Bollettino n. 338).

**Gruppo Italo Briano**  
Il Segretario



*Particolare dei modelli trifase in una bella fotografia dell'ing. Alceo Manino.*