

F

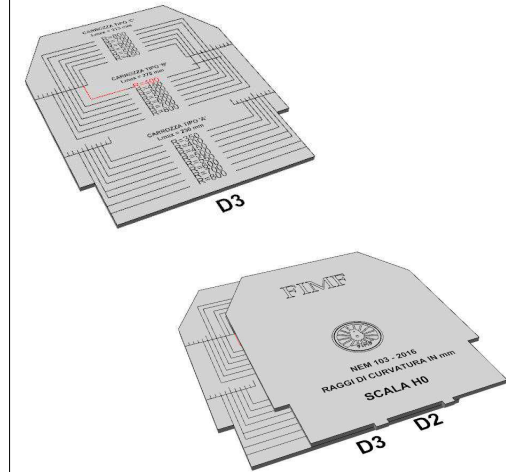
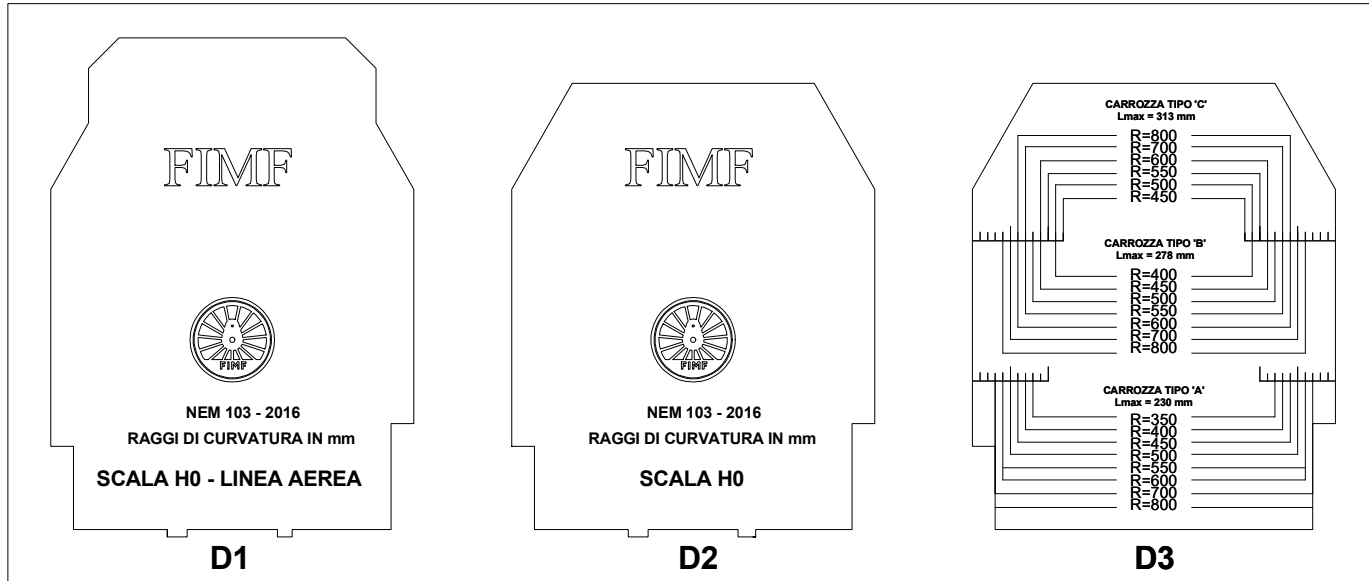
E

D

C

B

A



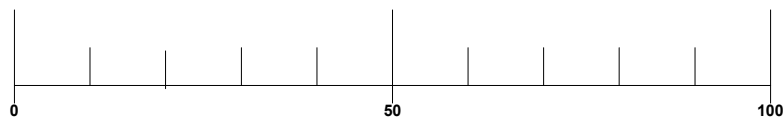
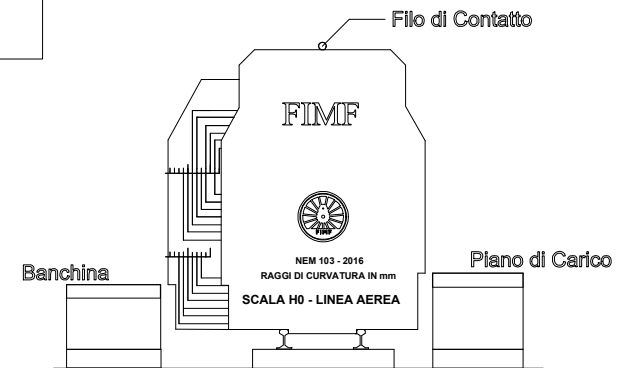
1 - Stampare su supporto autoadesivo o su cartoncino tipo Bristol.

2 - Nel primo caso incollare su una lastrina di plasticard, polistirolo o simile le sagome D1, D2, D3

3 - Ritagliare con precisione le sagome con un cutter seguendo i contorni esterni

Per l'utilizzo:

- Scegliere il tipo di veicolo a carrelli più lungo che dovrà circolare (A, B o C secondo la NEM 103)
- Selezionare sulla dima D3 il raggio di curvatura opportuno.
- Selezionare in corrispondenza la tacca verticale relativa ad A, B o C,
- Sovrapporre alla sagoma D3 la sagoma D1 o D2 in corrispondenza di detta tacca.
- Mantenere le due sagome in posizione tramite due magnetini al neodimio o una clip.
- Posizionare sul binario la dima così ottenuta e rilevare eventuali interferenze con elementi del paesaggio e/o accessori.
- eventualmente riportare sul piano con una matita la linea corrispondente all'ingombro massimo



esattamente 100 mm in stampa

AUTORE : A. LATO		DIMA DI CONTROLLO DI LIBERO PASSAGGIO SECONDO NEM 102/103 - 2016		I	I
DATA: 02/04/2017				H	h
REVISORE :		SCALA H0		G	g
DATA :				F	f
FORMATO : A4		FEDERAZIONE ITALIANA MODELLISTI FERROVIARI E AMICI DELLA FERROVIA		E	e
SCALA : 1:1	PESO (kg) :			D	d
VERSIONE : 1.12		FOGLIO : 1/1		C	c
COPYRIGHT : FIMF 2017 - LIBERAMENTE RIPRODUCIBILE PER USO AMATORIALE				B	b
				A	a

F

E

D

4

3

2

1