



# Newsletter aprile 2017

Volume 2, numero 4

Aprile 2017

La Newsletter è inviata ai soli Soci FIMF che ne abbiano fatto specifica richiesta e non è pubblica

## LXVI Congresso Nazionale FIMF

Tutto è pronto per il prossimo Congresso FIMF 2017 che si svolgerà quest'anno alle falde del Vesuvio. La macchina organizzativa ha visto i Soci del Clamfer impegnati nel cercare di offrire ai Congressisti la migliore accoglienza possibile. Novità di quest'anno è la mancanza della classica gita ferroviaria o della visita ai depositi che purtroppo il sabato osservano la giornata di riposo così come accade allo stabilimento Ansaldo Breda, oggi di proprietà della Hitachi. Ma si è preferito dedicare il sabato mattina ai treni e ai trenini. Da molti anni i Soci chiedevano di parlare più di modellismo, più di Associazione e di FIMF, per dare più spazio ai modelli e agli auto costruttori. Quindi una mattinata all'insegna del modellismo. In più quest'anno si è voluto dare la possibilità ai Soci di poter esporre le proprie produzioni, le proprie pubblicazioni, i propri diorami e modelli. E quest'anno si darà la possibilità agli aspiranti Maestri Modellisti di esporre le proprie produzioni per essere ammirate e valutate. Ma Napoli è in grado di offrire molto di più ai Soci: una visita al Museo Ferroviario di Pietrarsa con una presentazione al passo con i tempi e con l'utilizzo delle nuove tecnologie. Un nuovo modo per ammirare il Museo. Del Museo conosceremo non solo la storia ferroviaria ma anche quella parte un po' sconosciuta che si perde nei meandri della storiografia partenopea, la figura di Ferdinando II di Borbone, l'ingegno e le maestranze dell'Opificio. Il Museo merita una visita di tutto un giorno. Vi aspettiamo numerosi...avanti c'è posto sul treno storico che ci porterà a Pietrarsa.



### Sommario:

LXVI Congresso FIMF	Pag 1
La gita FIMF: le ultime novità	Pag 2
Treni turistici e la legge	Pag 2
Aggiornamenti e curiosità	Pag 3
Dai nostri Gruppi	Pag 3
La Ferguida Convegno su Ferrovie Turistiche	Pag 4-5
Considerazioni di metà mandato. Il Diorama nella scatola	Pag 6

### Notizie di rilievo:

- \* Congresso
- \* Le Ferrovie Turistiche

### Il Negozio FIMF ...polo, cappellini ed altro



Polo b 16,00€  
Cappellino 5,00€  
T-shirt b/g 12,00€  
Polo nera, logo ricamato 25,00€  
cappellino nero logo ricamato 12,00€ Più spese spedizione. Per i gruppi invii cumulativi. Richiesta a [gadget@fimf.it](mailto:gadget@fimf.it)  
Taglie L-M-XL-XXL



## La nostra Gita

Il programma della nostra prossima gita in Alto Adige si è arricchito di una piacevole sorpresa. Lunedì 19, giorno previsto per il rientro, l'allegra comitiva, per via di speck e fumi di vino, farà tappa in due amene località di indubbio interesse ferroviario. Di buon'ora un treno da Trento ci condurrà in Val Sugana con tappa finale a Primolano, ma lungo il tragitto faremo sosta alla mitica stazione di Pergine dove un gruppo di appassionati fermodellisti in poco più di un anno ha realizzato un plastico modulare di 70 m<sup>2</sup> con ambientazione locale. Per contatti scrivere a [modelclubperginevalsugana@gmail.com](mailto:modelclubperginevalsugana@gmail.com). Seconda tappa sarà il deposito locomotive di Primolano gestito dalla SVF dove viene custodita la 880.001 ed altri rotabili storici, come vetture Corbellini, carrozze a due assi e vari carri merci, tutti adibiti all'effettuazione di Treni storici. Per ulteriori informazioni scrivere a [info@societavenetaferrovie.it](mailto:info@societavenetaferrovie.it)



## Treni turistici: dal progetto alla legge

Come già annunciato sullo scorso numero della NL si è svolto a Roma lo scorso 12 aprile, patrocinato dal MIT, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un incontro tra Istituzioni e Associazioni operanti sui territori per meglio illustrare il procedere del disegno di legge che prevederà anche in Italia l'istituzione delle "ferrovie turistiche". Cosa sorprendente è che tutti i relatori erano rappresentati dal gentil sesso, quindi meglio parlare di relatrici, che hanno espresso con forza e determinazione, anche in virtù delle loro esperienze personali e locali, la volontà di portare avanti e finalmente realizzare il progetto della rivalutazione delle vecchie linee ferroviarie. Il progetto di legge è stato già approvato alla Camera dei Deputati ed è stato garantito che si farà tutto il possibile per una rapida approvazione anche al Senato. Il dibattito è stato moderato da Alessandro Starnini, Presidente della Ferrovia della Val D'Orcia e ha visto l'intervento di diversi parlamentari e dell' Ing. Cantamessa. Il progetto di legge è costato tre anni di lavori parlamentari frutto di fitti incontri con le associazioni che da anni si battono per il riconoscimento delle ferrovie turistiche in Italia. Sul prossimo Bollettino un ampio resoconto con gli interventi dei partecipanti. Ci preme sottolineare soprattutto la condivisione degli obiettivi e delle strategie, infatti è stato ribadito come le ferrovie turistiche non dovranno essere solo degli strumenti fini a sé stesse ma dovranno fungere da volano per l'economia di quelle comunità che da anni sono lontane dai grandi circuiti turistici, lontani dalle grandi direttrici dei tour-operator. Sul ruolo fondamentale delle Associazioni si è soffermato l' Ing. Cantamessa sottolineando che grazie al loro lavoro di sensibilizzazione e di organizzazione hanno permesso oggi di arrivare al progetto della legge, mentre il sottosegretario al Ministero dei beni Culturali ha proposto l'istituzione di una "giornata delle ferrovie storiche". Sembra che la strada intrapresa sia quella giusta per realizzare anche in Italia un progetto che veda la tutela territoriale a tutte le latitudini senza discriminazione alcuna. A fianco delle varie Associazioni forse pecca la mancata presenza delle Associazioni dei fermodellisti che invece dovrebbero ricoprire un ruolo non marginale ma significativo in questo settore in rapido sviluppo se non proprio come protagonisti ma almeno da affiancare e sostenere lo sforzo prodotto dalle Associazioni che promuovono il turismo e la mobilità dolce sfruttando le vecchie, storiche tratte ferroviarie care a tanti fermodellisti.

## Aggiornamenti della Fer-guida

Sul numero di marzo della NL fu segnalata la presenza della loco R410-404 e al riguardo ci sono giunte alcune segnalazioni e precisazioni. La R410-404 è monumentata ad Ortisei-St. Ulrich, e delle vetture del trenino della Val Gardena esistono solo fotografie. A Chiusa-Klausen era monumentata la R370-024 ma verso il 2009 fu trasferita a Canove (VI, Altipiano di Asiago) presso quella celeberrima e compianta ferrovia. Attualmente a Chiusa non dovrebbe più esserci nulla. A Vò (PD) nel cortile di un "collezionista" c'è una 1170 Ansaldo del 1923 prelevata da un commerciante di materiali ferrosi a Valliera di Adria (RO) e presso un altro commerciante di materiali ferrosi di Monselice c'è la 1174 in condizioni critiche. La particolarità della 1174 è che prima di approdare a Monselice era di proprietà del compianto Enrico Milan. Contributo di Sergio Bonantini.

Il Socio Crepaldi segnala che il Gruppo 410 era composto da 7 macchine numerate sotto le FS come R410.001-007 e non R410.4xx. La macchina di Chiusa, oggi ad Asiago, è un modello in grande scala quasi reale.

Il nuovo sito degli Amici della Genova-Casella è [www.amicifgc.it](http://www.amicifgc.it)

I giorni 20 e 21 maggio p.v. a Casarile(Mi) presso il già segnalato Agriturismo "Rosmarì Vallino" ci sarà la "festa del vapore vivo" in scala 1 (1:32). Chi volesse far correre le proprie loco a scartamento di 45mm può contattare Roberto Ravasi [robiravasi@gmail.com](mailto:robiravasi@gmail.com)

---

## Curiosità

Dalla lettura di una vecchia Rivista del giugno 2004 è balzata agli occhi questa notizia **691-022 in pressione**

*"Dopo anni di discussioni, disquisizioni e delusioni, si sta concretizzando il sogno dei cultori del vapore: la 691 022 ospitata da 35 anni nel padiglione ferroviario del Museo della Scienza e della Tecnica di Milano, lascerà il centro di Milano per ritornare sui binari. La parola finale è stata pronunciata lo scorso 10 maggio (2004 ndr) quando l'Ing. Schisano, Direttore della Divisione Trasporto Regionale, ha dato l'annuncio durante una conferenza stampa tenutasi all'interno del Museo stesso. L'uscita del rotabile è prevista per ferragosto. La 022 verrà portata al DRS di Pistoia dove subirà una revisione e la sostituzione del fascio tubiero e revisionato il rodiggio e tutta la rubinetteria per essere pronta per il 1° luglio 2005, centenario della fondazione delle FS".* Qualche Socio ha notizie aggiornate sull'argomento?

---

## Dai nostri Gruppi

**Gli amici del Gruppo FIMF GFM di Milano ci segnalano che il giorno 7 maggio il Club festeggerà ufficialmente il trentennale della propria fondazione nel corso della Festa di Primavera del quartiere di Affori, dove il Gruppo ha la propria sede. Verrà allestito il plastico modulare del Gruppo in scala HO (in versione ridotta) nell'ex sede del PSI presso Villa Litta. Nel corso della Festa verrà celebrato degnamente l'anniversario con il taglio della tradizionale torta con relativo brindisi e festeggiamenti.**

**Tutta la FIMF si associa al Gruppo milanese nel festeggiare il lieto evento nella speranza che possa essere da esempio per altri Gruppi, occasioni queste per conoscersi e farsi conoscere.**

---

## Segnalazioni della Fer-guida di Napoli e Campania

### Gruppi e Associazioni:

**CLAMFER** c/o Proloco Corso Avezzana 26 80059 Torre del Greco (NA) Affiliato FIMF  
Contatti: [segreteria@clamfer.it](mailto:segreteria@clamfer.it) [www.clamfer.it](http://www.clamfer.it)

Con-

### Gruppo Amici della Ferrovia Alifana.

L'Associazione raccoglie un gruppo di appassionati di fermodellismo e ferrovie reali che organizza eventi per mantenere sempre viva la memoria della Ferrovia Alifana. Hanno un plastico che riproduce fedelmente tratti della ferrovia Alifana. [Info@amicialifana.it](mailto:Info@amicialifana.it)

## MUSEI

### Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa.

Traversa Pietrarsa Corso Garibaldi Portici (Na) Contatti: [museopietrarsa@fondazionefs.it](mailto:museopietrarsa@fondazionefs.it) Situato tra il mare e il Vesuvio nello storico Opificio Meccanico, Pirotecnico e per le Locomotive, fondato da Ferdinando II di Borbone nel 1840 e rappresenta uno dei più importanti musei ferroviari d'Europa. Inaugurato nel 1989 si sviluppa su di un'area di 36mila m<sup>2</sup> di cui 14mila coperti. Per orari e tariffe consultare [www.museopietrarsa.it](http://www.museopietrarsa.it)

---

### Museo Del Trenino e dei Balocchi

 Via G. Matteotti, 8 80059 Torre del Greco (Na).

Frutto della grande passione del Socio FIMF Beppe Vitiello che ha pazientemente raccolto tutti i pezzi qui esposti. Il Museo è diviso in due sezioni. Nella prima, dedicata ai trenini, se ne può seguire l'evoluzione dai primi modelli in latta e a carica a molla fino ai più recenti pezzi soprattutto Rivarossi e Maerklin che possono girare su due distinti circuiti realizzati con materiale d'epoca. Nella seconda, invece, sono esposti giochi e giocattoli del secolo scorso. Per una visita guidata contattare Beppe Vitiello allo 360 269367

### Ferrovie ed altro

#### Ferrovia Circumflegrea:

Linea ferroviaria scartamento normale e trazione elettrica di 27 km collega il Centro di Napoli con le località flegree di Licola, Cuma fino a Torregaveta. Le stazioni terminali di Montesanto e Torregaveta sono in comune con le stazioni della Ferrovia Cumana; la frequenza è di 20' ed il tempo di percorrenza è 35'.

---

#### Ferrovia Cumana:

Ferrovia a scartamento normale inaugurata ufficialmente il 1° giugno 1892 per collegare il Centro di Napoli (Montesanto) con Pozzuoli e oltre, dopo quasi 20 km. Nata come servizio a vapore, fu elettrificata nel 1927 e dal 1975 sono iniziati i lavori per il suo raddoppio.

#### Ferrovia Circumvesuviana :

Interessante rete ferroviaria a scartamento ridotto (950 mm) a trazione elettrica (1500 volt) a servizio dell'area intorno a Napoli. Complessivamente è costituita da sei differenti linee che partono dalla Stazione di Napoli Porta Nolana situata in Corso Garibaldi, ma anche dalla successiva stazione di Napoli Piazza Garibaldi per un'estensione di 142 Km e 96 stazioni. Le linee interessate sono la Napoli-Baiano, Napoli-Sorrento, Napoli-Ottaviano-Sarno, Napoli-Poggiomarino, Napoli-Acerra e Napoli-S. Giorgio a Cremano-via CD.

---

## Le funicolari di Napoli

**Funicolare Centrale:** Aperta nel 1928 sale dalla Piazzetta Duca D' Aosta, meglio nota come piazzetta Augusteo, fino a Piazza Ferdinando Fuga, nel centro del quartiere Vomero. Il tragitto di 1234 m supera un dislivello di 170m e viene percorso in circa 5', comprese due fermate intermedie con una frequenza di 10'. Attualmente è in fase di revisione e la riapertura è prevista nel corso del 2017.

**Funicolare di Chiaia:** Inaugurata il 5 ottobre 1889, collega Piazza Vanvitelli al Rione Amedeo. Lunga 536 m con pendenza del 29% supera un dislivello di 161 m. Realizzata a scartamento normale, in poco più di tre minuti copre l'intero percorso, comprese due fermate intermedie, con una frequenza variabile dai 7 minuti mezzo ai 15', a seconda della fascia oraria.

**Funicolare di Mergellina:** inaugurata nel 1931 collega Mergellina con Posillipo per una lunghezza di 556 m che gli consentono di superare un dislivello di 147 m in circa 7' comprese le tre fermate intermedie e la frequenza delle corse è di 10'.

**Funicolare di Montesanto:** inaugurata il 30 maggio 1891 collega la Piazzetta di Montesanto, quartiere Montecalvario, con il quartiere Vomero a Via Morghen per una lunghezza di 824m con pendenza superiore del 20% con un dislivello di 168m. Il tempo di percorrenza è di 4' e 25 sec, compresa la fermata intermedia di Corso Vittorio Emanuele.

A cura di Alessandro Dal Pino

## Le ferrovie turistiche...oggi

Sul sito [www.ferroviaturistiche.it](http://www.ferroviaturistiche.it) è possibile visionare il nuovo calendario delle iniziative con i treni storici e turistici per il 2017 a cominciare dal primo maggio. L'iniziativa del "Treno Blu" prevede per la Lombardia proposte quasi esclusivamente con treni storici a vapore con la conferma del Lago di Iseo come meta privilegiata, unitamente ad alcune destinazioni già sperimentate negli scorsi anni (come la Lomellina, la Valtellina e la Valsesia) con numerose manifestazioni sempre all'insegna del buon cibo e dei...viaggi lenti. Il "Treno Blu" arriva quest'anno alla sua ventiquattresima stagione e prevede sempre partenze da Milano e Bergamo in direzione soprattutto del lago di Iseo ed i suoi dintorni. A far da traino ai treni storici sarà la mitica "Signorina" 625.100 del 1913 e le tipiche carrozze "centoporte", oggi preservate nel parco del materiale storico della Fondazione FS. La linea percorsa è Palazzolo-Sarnico, rimasta chiusa per quasi 30 anni e riattivata nel 1994 grazie all'iniziativa di FBS (Ferrovie Basso Sebino), Trenitalia e RFI, WWF enti locali e aziende private. Questi gli appuntamenti: 1°, 14 e 28 maggio, 11 e 25 giugno, 10 settembre il treno viaggerà lungo le sponde del fiume Oglio, potendo acquistare le proposte a "pacchetto completo" Altri avvenimenti come "Delitto sul Sebino Express" originale rappresentazione teatrale in viaggio, la "Sagra del Pollo e dell'Oca", "Tra Storia e Fede" e "sapori della Valtellina". In collaborazione poi con FTC Ferrovia Turistica Camuna altre proposte con partenza da Brescia o Rovato con treni ordinari alla scoperta degli scorci storici più belli della Franciacorta e del lago. Da non dimenticare un viaggio con i "treni del gusto" come "Alla scoperta di Palazzolo", "Festa di Primavera", "Festival dei Laghi Italiani", la "Festa dell'Estate", la Sagra del Pesce fritto", la "Festa dei Borghi del Lago di Iseo" o "Il Palio e la Sagra del salame d'oca", "A tutto vapore nel Parco del Ticino", "Sapori della Valtellina e "Formaggi in Piazza". Ma gli eventi non terminano qui perché continuano dal 26 novembre all' 8 dicembre con i treni speciali per i mercatini di Natale a Trento. Il viaggio in treno non è solo piacevole, rilassante e culturale ma aiuta anche chi come il WWF si impegna da anni per una mobilità dolce e per garantire all'area protetta della Riserva naturale dell'Oasi di Valpredina un minor inquinamento di Co<sup>2</sup>. Sul sito [www.ferroviaturistiche.it](http://www.ferroviaturistiche.it) maggiori informazioni e le date.





**Inviateci le vostre news**

presidente@fimf.it  
segreteria@fimf.it  
tesoreria@fimf.it

segreteria 3338170501  
gadget@fimf.it  
bollettino@fimf.it

**Porta un amico alla FIMF**

**Scriveteci a  
newsletter@fimf.it**

Nuovo sito, Forum, Facebook, Newsletter...è stato utile per la FIMF e il suo Consiglio investire tante energie nel Web? A mio giudizio la risposta è data dall'alto numero di nuovi Soci e di "rientri" in questo periodo e dal successo che stanno avendo le iniziative riservate ai Soci ed annunciate in anteprima su internet. Un'ottima vetrina ci è stata fornita dalle partecipazioni a Novegro e a Verona con la possibilità di farci conoscere sempre di più anche di persona senza dimenticare la qualità in costante aumento del nostro Bollettino, perfetto biglietto da visita della Federazione. Paradossalmente alcune lamentele ricevute sulla lentezza nell'emettere le nuove tessere possiamo interpretarle come un fattore positivo visto che la tessera è indispensabile per ottenere i nuovi servizi proposti sul sito. Purtroppo il disservizio postale è alla base di alcuni ritardi che si sono verificati di recente ed è per questo motivo che vi invitiamo ad utilizzare la posta elettronica, ma voi che leggete queste righe lo sapete molto bene: aiutateci a diffondere questa abitudine fra amici e colleghi. I prossimi punti di controllo sono legati alla partecipazione dei nuovi Concorsi FIMF e al gradimento che mostrerete per le numerose iniziative che annunceremo a breve. Grazie per essere qui con noi. Antonello Lato

## Per fare un tavolo ci vuole un albero...

...ma per fare un diorama è sufficiente anche una normalissima scatola di cartone, come la Pappis dell'IKEA, costo 0,70€. L'articolo è lo 001.004.67, lo si trova negli scaffali merci dell'IKEA e ha un formato di A4 larga 25cm, profonda 35cm e alta 26cm. Con piccole e semplici operazioni di piegatura e con quella fantasia che non manca ai fermodellisti si possono ottenere dei risultati sorprendenti. Questi diorami possono essere una valida proposta per il Premio Ogliari 2017. Contributo di Antonello Lato

Per le note costruttive consultare l'allegato alla Newsletter

