

Norma Imperativa
© MOROP - FIMF

Quote in mm

Edizione 2000
Traduzione italiana a cura di A. Manino

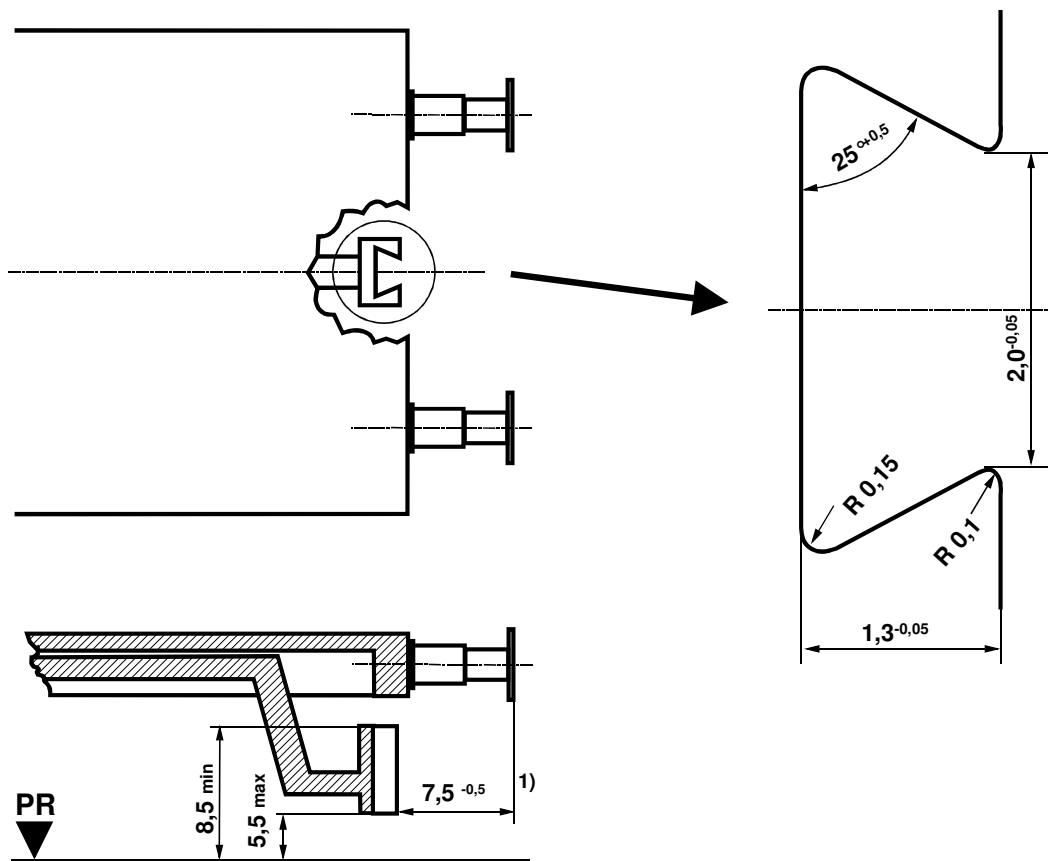
1 Scopo

La sede d'aggancio permette l'innesto di teste intercambiabili, purché possiedano uno stelo di forma adatta.

La sede d'aggancio secondo la NEM 363 è da utilizzare solo se un limitato spazio di montaggio esclude quella secondo la NEM 362.

2 Realizzazione

La sede deve essere realizzata nel modo sottoindicato:



Nota:

1) Questa quota è imperativa soltanto se il timone è guidato da una cinematica per aggancio corto.

Qualora parti del veicolo modello, p.es. i tubi di gomma d'intercomunicazione, sporgano oltre il fronte dei respingenti, la posizione della faccia anteriore della sede deve far riferimento a tali parti.

La testa d'aggancio possiede uno stelo a forma di coda di rondine, che si inserisce dall'alto o dal basso nella guida di uguale forma della sede. Grazie all'elasticità della sede, la testa rimane fissa, ma comunque regolabile in altezza.