



PREMIO

FRANCESCO OGLIARI 2023

MODULO D'ISCRIZIONE

NOME: _____ COGNOME: _____

INDIRIZZO: _____

E.MAIL : _____ TEL. : _____

Socio FIMF: si tessera : _____ no

SCALA/E: _____

TITOLO/I: _____

Il sottoscritto dichiara di aver preso visione delle norme del concorso pubblicate sul sito internet www.fimf.it e/o sul bollettino FIMF.

LOCALITA': _____

DATA : / /

FIRMA: _____

Consegna: Personalmente a Novegro

Tramite spedizione (costi restituzione a carico FIMF)

Presso un Gruppo FIMF partecipante alla manifestazione

SCHEDA DA INVIARE ENTRO IL 10 / 09 / 2023 a: segreteria@fimf.it

oppure per posta a FIMF c/o A.Lato via Maestri del Lavoro,30 65125 Pescara-PE

Premio Ogliari del settantesimo anniversario FIMF

Premio Ogliari 2023

Premessa

La FIMF indice il Premio Ogliari 2023 che, per quest'anno, si è pensato di dargli un particolare riferimento ai nostri settant'anni di attività. Si è così deciso di dedicarlo ai carri FS che sono entrati in servizio nell'anno della nostra fondazione, il 1953. Per favorire la maggior partecipazione, avremo un concorso basato su tre livelli: un livello base che prevede una facile elaborazione di un modello in kit, una elaborazione sempre di un modello commerciale ma di media difficoltà ed infine una terza categoria per un carro che richiede almeno la realizzazione ex novo della cassa. Le scale accettate sono quelle canoniche e standardizzate (Z, N, H0, 0 etc.).

Le tre categorie sono:

- Categoria A – realizzazione, sulla base del carro frigo TTMkit, del carro a grande isolamento His (secondo la marcatura FS Italia), mediante occultamento/rimozione delle bocche di carico del ghiaccio sulle fiancate e loro sostituzione con un lamiera di chiusura. Altre differenze sono la presenza delle condotte del REC (maschio e femmina) e i distanziali tra respingenti e trave di testa per facilitare il compito degli addetti alla composizione dei treni. Essendo il carro del kit in scala HO, si possono accettare, per le altre scale, analoghe modifiche di carri commerciali.
- Categoria B – realizzazione di un carro per trasporto materiali sfusi o pietrisco Lt, sulla base di un modello commerciale (Roco, Kleinmodelbahn, vecchia Rivarossi o ACME). Questo richiede, oltre alla realizzazione dei piani inclinati interni alla cassa, anche delle botole di scarico e soprattutto delle relative manovre.
- Categoria C – realizzazione di un carro Fo per trasporto piccolo bestiame. Questo richiede la realizzazione della cassa, o con costruzione manuale con qualsiasi materiale o mediante stampa 3D, mentre per il telaio potrà essere utilizzato sia uno da commercio, sia uno realizzato ad hoc.

Il materiale descrittivo dei vari rotabili reali o di una possibile soluzione per ottenere il relativo modello può essere trovato nei seguenti documenti:

Carro His

- *Carri FS Italia 1905-1960 – Volume 2, di Giovanni Leone, Editoriale del Garda, pagina 89, Tavola Tav. H36, carro His;*

Carro Lt

- *Carri FS Italia 1905-1960 – Volume 3, di Giovanni Leone, Editoriale del Garda, pagine da 84 a 87, Tavola Tav. L23, carro Lt;*
- Articolo di Giuseppe Mutolo ITreni oggi n. 61 del giugno 1986.

Carro Fo

- *Carri FS Italia 1905-1960, Volume 1 Carri Coperti serie E-F-G, di Giovanni Leone, Fascicolo 4, pagine da 282 a 287, Tavola Tav. F 39, carro Fo (1953). Duegi Editrice*

Regolamento

- 1) Il concorso è aperto a tutti gli appassionati.
- 2) Ogni concorrente può partecipare presentando fino a 3 elaborati per ogni categoria, mai presentati in precedenza al concorso.
- 3) Per ogni modello, conforme alla premessa, dovranno essere presentati, all'atto della consegna:
 - Il rendering del file STL in base al quale il modello è stato realizzato (solo per Categoria C e se è stata utilizzata la tecnica della stampa 3D);
 - una scheda descrittiva che illustri il prototipo e il suo modello con riferimento alle tecniche impiegate;
 - l'elenco delle parti commerciali eventualmente utilizzate per il completamento del modello.
- 4) I materiali del punto precedente potranno essere utilizzati, a discrezione della FIMF, per la pubblicazione sul Bollettino.
- 5) La premiazione avrà luogo solo se vi saranno almeno 3 partecipanti all'interno di ciascuna categoria; ogni partecipante avrà diritto ad un diploma.
- 6) I modelli dovranno essere finiti, verniciati e con le varie iscrizioni correttamente posizionate.
- 7) Modelli di veicoli grafitati o comunque deturpati saranno esclusi.
- 8) I modelli di rotabili dovranno essere funzionanti, con buona scorrevolezza sul binario.
- 9) È ammesso l'impiego di meccanismi di aggancio corto, assili, respingenti, mancorrenti, scalette, predellini, ringhiere ed altre minuterie di origine commerciale o fatte ad hoc. È ammesso l'utilizzo di parti di modelli commerciali inclusi i telai di carri.
- 10) I modelli saranno premiati alla manifestazione Hobby Model Expo di Novegro il giorno 23 settembre 2023.
- 11) La giuria sarà composta da un presidente nella figura dell'Arch. Pagliuzzi, da un rappresentante delle testate editoriali Duegi Editrice ed Editrice Trasporti su Rotaia, dal Presidente FIMF e da esperti del mondo fermodellistico. Della giuria non potranno fare parte persone che partecipano al premio, né loro famigliari.
- 12) Per agevolare l'organizzazione del concorso è necessario che copia del modulo d'iscrizione e scheda descrittiva pervengano entro il 9 settembre 2023 all'indirizzo di posta elettronica premioogliari@fimf.it. Dopo tale data non saranno accettate iscrizioni.
- 13) Le opere dovranno essere consegnate entro le ore 12,00 del venerdì e saranno esposte entro vetrine chiuse. Gli organizzatori non si assumono responsabilità sull'integrità delle opere nel caso di eventi non dipendenti dalle proprie volontà. Per agevolare una maggior partecipazione vengono istituiti punti di raccolta dei modelli presso alcuni gruppi FIMF partecipanti alla manifestazione di Novegro i cui nomi verranno resi noti tramite il Sito istituzionale, il Bollettino e la Newsletter.
- 14) Per i soci concorrenti iscritti alla FIMF, l'esposizione dei modelli risulta utile come condizione per la nomina di Maestro Fermodellista.
- 15) L'iscrizione al concorso è gratuita. Il modulo di iscrizione è scaricabile anche dal sito internet della FIMF www.fimf.it.

Per qualsiasi informazione/chiarimento contattare:

- presidente@fimf.it
- segreteria@fimf.it
- bollettino@fimf.it
- newsletter@fimf.it