

Norme Europee di Modellismo Ferroviario

Simboli per le Caratteristiche dei Veicoli Modello

NEM
006

Pagina 1 di 3

Raccomandazione

© MOROP - FIMF

Edizione 1995

Traduzione italiana a cura di A. Manino

1 Generalità

Scopo di questa norma è unificare la simbologia delle caratteristiche più importanti dei veicoli modello presente nei cataloghi e nelle liste di disponibilità dei produttori, per facilitare l'orientamento dei commercianti e dei clienti.

I simboli possono venir completati da altri relativi a:

- sistemi specifici di un produttore (p.es. motore, trasmissione, comando digitale),
- apparecchiature supplementari,
- parti di ricambio,

che non sono oggetto della presente norma.

I cataloghi devono contenere un sommario dei simboli con la loro spiegazione, dove i simboli che fanno riferimento alle NEM devono essere contrassegnati col corrispondente numero NEM.

2 Rappresentazione dei simboli

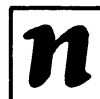
A Indicazioni generali relative alla disponibilità

A 1



Novità (costruzione ex-novo)

A 2

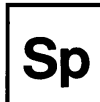


Nuova realizzazione di un modello esistente (p.es. modifiche al colore, alla marcatura, o a dettagli tecnici) oppure riedizione di un modello precedente.

Nota ai punti A.1 e A.2.

L'attribuzione al punto A.1 o A.2 è lasciata alla discrezionalità del produttore.

A 3



Serie particolare (speciale), p.es. realizzazione per determinate amministrazioni ferroviarie.

A 4

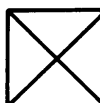


Serie unica e limitata

Nota ai punti A.3 e A.4.

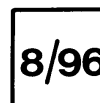
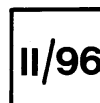
Se è prevista una scadenza per la prenotazione, si può introdurre tale data.

A 5



Modello a fine produzione

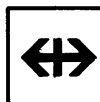
A 6



Data di consegna (indicazione del trimestre o del mese, più anno)

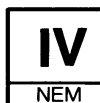
B Indicazioni generali relative alla realizzazione

B 1



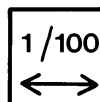
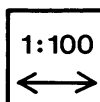
Rappresentazione in alternativa dell'amministrazione ferroviaria oppure dello stato

B 2



Indicazione dell'epoca secondo la NEM 800, eventualmente con aggiunta del periodo secondo le NEM 801 e seguenti

B 3



Indicazione della scala della lunghezza

Simboli per le Caratteristiche dei Veicoli Modello


NEM
006


Pagina 2 di 3

Raccomandazione
© MOROP - FIMF

Edizione 1995
Traduzione italiana a cura di A. Manino

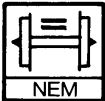
C Indicazioni relative ai sistemi d'alimentazione


C 1  Il veicolo è adatto al sistema a due conduttori corrente continua ed ha sale montate isolate

C 2  Il veicolo è adatto al sistema a due conduttori corrente alternata con conduttore centrale ed ha sale montate non isolate

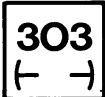
Nota ai punti C.1 e C.2.


I simboli devono essere usati solo se i modelli sono offerti in una versione che non corrisponde a quella tipica del produttore. Nella spiegazione del simbolo si devono se del caso specificare una per una le norme NEM speciali per le quali il modello è predisposto.


C 3  Sala montata isolata (corrente continua), di fattura conforme alle NEM 310/311

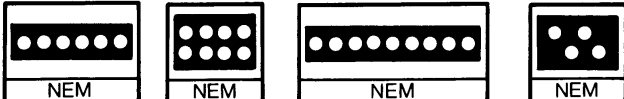
C 4  Sala montata non isolata (corrente alternata), di fattura conforme alla NEM 340

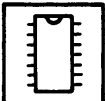
D Indicazioni relative alle caratteristiche tecniche dei veicoli


D 1  Lunghezza fra i respingenti in mm


D 2  Raggio minimo percorribile (da dichiarare, solo se esistono limitazioni nei confronti dei piccoli raggi usuali nelle ferrovie modello)


D 3  Commutabile per alimentazione dalla linea aerea

D 4  Interfaccia elettrica per mezzi di trazione secondo le NEM 651/652/653/654

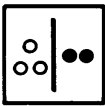
D 5  Equipaggiata per alimentazione elettronica di più treni indipendenti


D 6  Numero delle ruote con anello di aderenza

D 7.1  La locomotiva possiede un generatore di fumo

D 7.2  Predisposta per l'inserimento di un generatore di fumo

E Indicazioni relative all'illuminazione dei veicoli motori



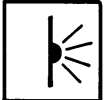



E 1  Rappresentazione con punti luce (sinistra = davanti, destra = dietro). Esempio: segnale di testa a tre luci, di coda a due luci rosse

E 2  Simbologia supplementare, se le luci cambiano col senso di marcia

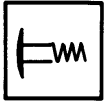
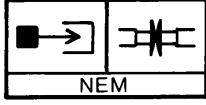
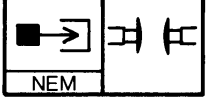

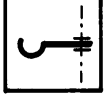
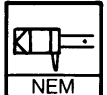
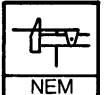
Raccomandazione
© MOROP - FIMF

Edizione 1995
Traduzione italiana a cura di A. Manino

F Indicazioni relative all'equipaggiamento del materiale rimorchiato

- | | |
|--|---|
| <p>F 1.1  Equipaggiato con arredamento interno</p> <p>F 2.1  Equipaggiato con illuminazione interna</p> <p>F 3.1  Equipaggiato con luci di coda</p> | <p>F 1.2  Equipaggiabile con arredamento interno</p> <p>F 2.2  Equipaggiabile con illuminazione interna</p> <p>F 3.2  Equipaggiabile con luci di coda</p> |
|--|---|

G Dispositivi di trazione e spinta

- G 1  Il modello possiede respingenti molleggiati
- G 2  Il modello possiede sede d'aggancio (p.es. NEM 355, 362) e cinematismo d'aggancio corto (NEM 352) e, con l'impiego di una testa d'aggancio appropriata, consente la marcia respingente contro respingente
- G 3  Il modello possiede sede d'aggancio (p.es. NEM 355, 362) ma nessun cinematismo d'aggancio corto (respingenti distanziati)
- G 4  Simbolo supplementare per G.2 e G.3: il dispositivo è presente solo ad una estremità, p.es. sul tender
- G 5  Il modello possiede un aggancio specifico del produttore con supporto di foggia particolare. Al posto del simbolo generico può venir rappresentata l'effettiva forma dell'aggancio, p.es.
- | | | | |
|---|--------------------------------------|--|--|
|  | <p>Aggancio N secondo la NEM 357</p> |  | <p>Aggancio standard H0 secondo la NEM 360</p> |
|---|--------------------------------------|--|--|

Nota ai punti da G.2 a G.5:
Se G.2 costituisce la regola, basta evidenziare tramite i simboli solo le eccezioni del tipo G.3 e G.5.