

Sagoma di Libero Passaggio per Ferrovie a Scartamento Ridotto

Raccomandazione

Quote in mm

Edizione 2006

(sostituisce Edizione 1980)

© MOROP - FIMF

Traduzione italiana a cura di A. Manino

Per i modelli di ferrovie a scartamento ridotto fra 650 e 1250 millimetri ¹⁾ questa norma fissa il profilo della sagoma, entro cui non si deve inserire nessun oggetto fisso per avere la garanzia che i veicoli circolino senza urti.

Nelle ferrovie elettrificate con linea aerea bisogna aumentare il profilo di libero passaggio secondo le esigenze.

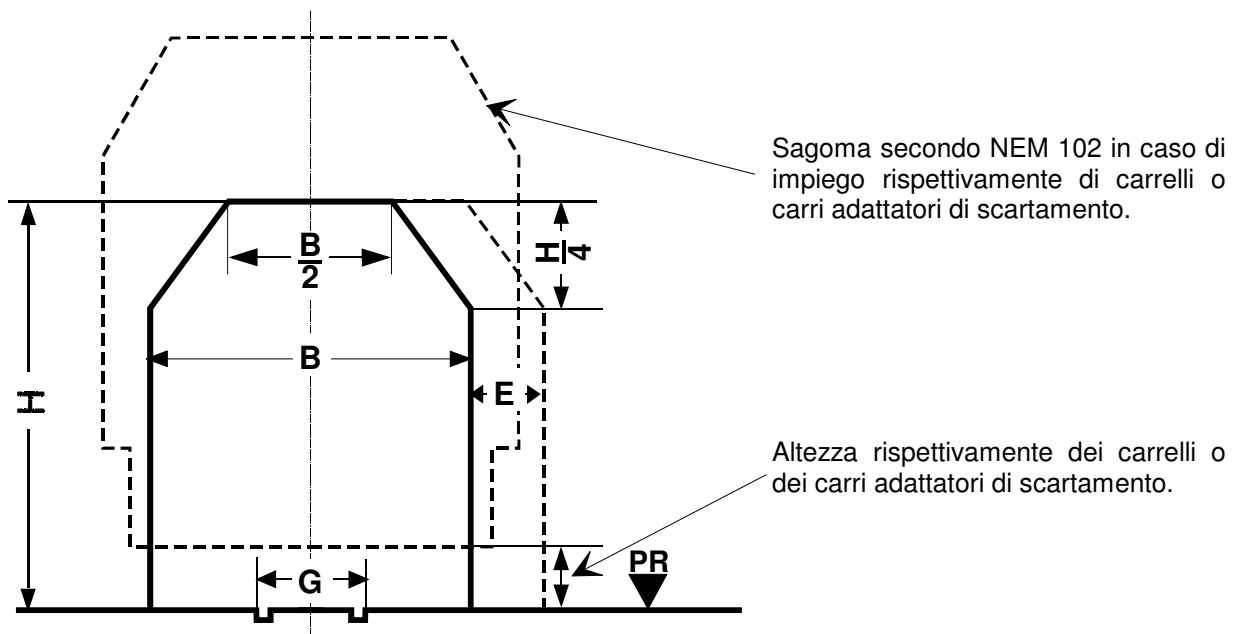


Tabelle delle quote

Norma	Scartamento	H	B
Zm	4,5	19	16
Nm	6,5	26	22
TTm	9,0	34	28
H0m	12,0	48	38
Sm	16,5	64	52
0m	22,5	90	74
Im	32,0	126	104
IIm	45,0	178	146

Norma	Scartamento	H	B
Ne	4,5	24	20
TTe	6,5	32	26
H0e	9,0	46	36
Se	12,0	60	50
0e	16,5	86	70
Ie	22,5	120	98
Ile	32,0	170	138

Le quote di larghezza del profilo di libero passaggio valgono solo in rettilineo.

Nei tratti in curva il profilo di libero passaggio deve essere allargato di una quota E sia dal lato interno che da quello esterno della curva, in funzione del raggio di curvatura e del materiale rotabile impiegato.

La quota E si può ricavare sperimentalmente oppure calcolare mediante la seguente formula:

$$E = R - \sqrt{R^2 - \left(\frac{A}{2}\right)^2}$$

dove i simboli significano:

E = Allargamento del profilo di libero passaggio

R = Raggio della curva

A = Passo rigido o in alternativa interperno dei carrelli del veicolo più lungo

Nota

¹⁾ Vedere NEM 010, simboli aggiuntivi "m" ed "e".