

**Norma Imperativa**

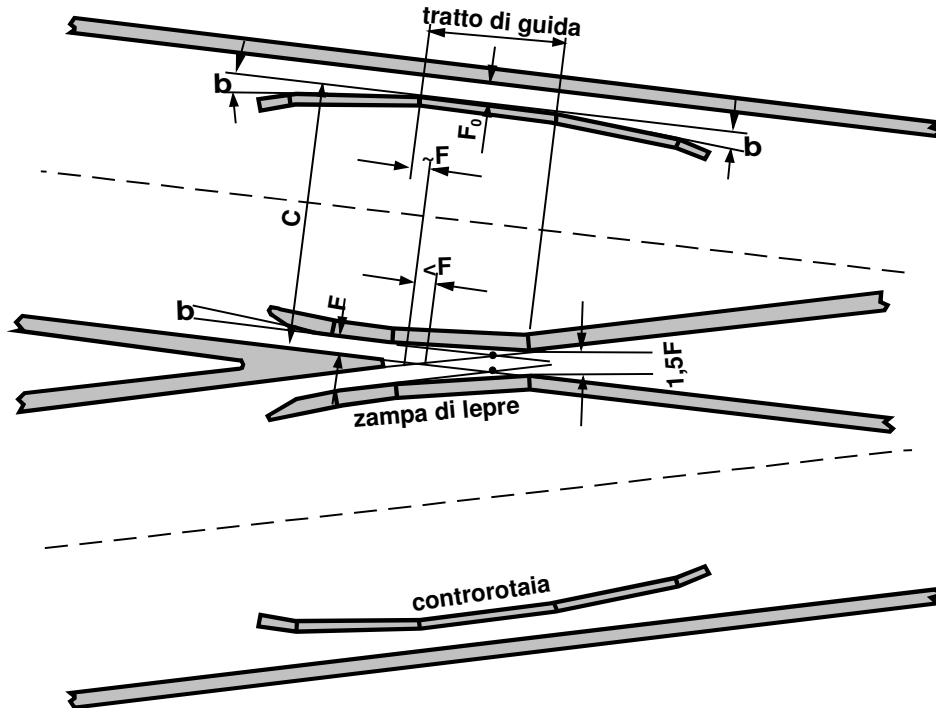
**Edizione 1994**

© MOROP - FIMF

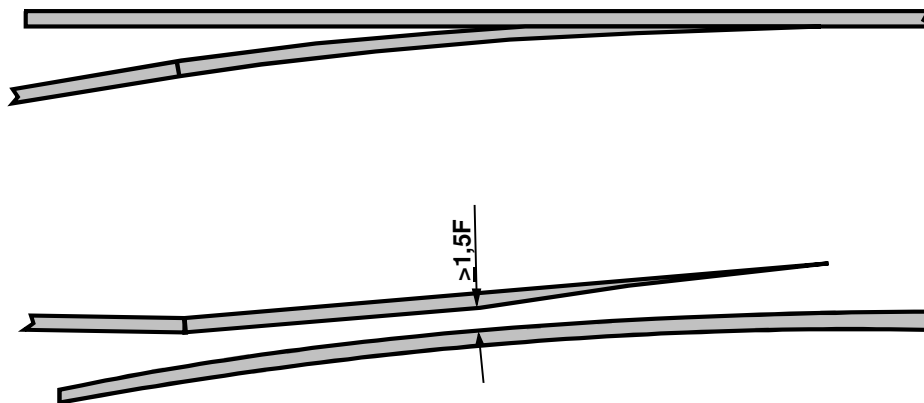
(sostituisce Edizione 1984)

Traduzione italiana a cura di A. Manino

## 1 Zona del cuore



## 2 Zona degli aghi



## 3 Spiegazioni

- 1 Le quote C, F e  $F_0$  si ricavano dalla NEM 310.
- 2 Le controrotaie devono garantire che la ruota interna resti guidata fino oltre la punta effettiva del cuore. Nella zona di ingresso (controrotaia, zampa di lepore) vale per  $\beta$  una quota indicativa di  $5^\circ$ . Negli scambi con piccolo angolo al cuore ci si può avvicinare alle quote del prototipo; in tal caso però non deve restare incastrata la sala montata dei veicoli lunghi, che si dispone in una posizione relativa fortemente obliqua.
- 3 Le controrotaie non devono sporgere al di sopra del piano del ferro.