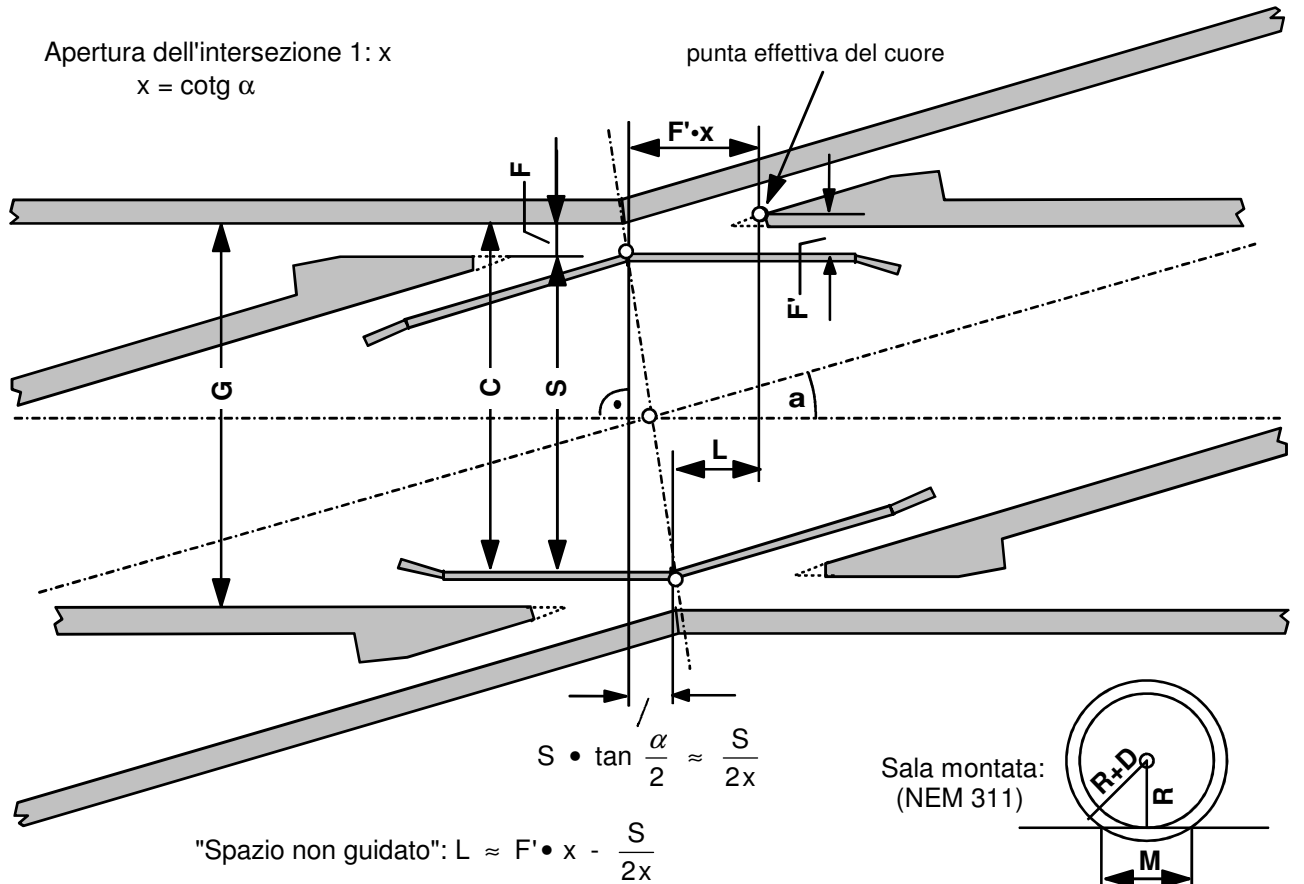


Cuori Fissi Doppi per Intersezioni Rettilinee

Norma Imperativa
© MOROP - FIMF

Quote in mm

Edizione 1980
Traduzione italiana a cura di A. Manino



Per le quote G, C, S, F, vedere NEM 310.

Nelle intersezioni e nei deviatori inglesi ci si deve avvicinare il più possibile alle quote limite S_{max} e F_{min} per ridurre lo "spazio non guidato".

Quote raccomandate:

Scartamento G (valore nominale)	$S_{max}^{1)}$	$F_{min}^{2)}$	$C_{min}^{1)}$	G ³⁾	Spiegazioni
6,5	5,2	0,7	5,9	6,6	S + F = C F + C = G (cfr. NEM 310)
9	7,3	0,8	8,1	8,9	
12	10,1	0,9	11,0	11,9	
16,5	14,1	1,1	15,2	16,3	
22,5	19,5	1,4	20,9	22,3	
32	28,0	1,9	29,9	31,8	
45	39,3	2,5	41,8	44,3	

- Note: 1) Secondo NEM 310.
2) Calcolata secondo NEM 310.
3) Lo scostamento dal valore nominale non causa danno, grazie al percorso in rettilineo.

Se al cuore lo "spazio non guidato" eccede l'effettiva "lunghezza guidata" della sala montata, sussiste il pericolo di sviamento, specialmente con angolo di intersezione minore di 10° circa.