

Norma Imperativa

Quote in mm

Edizione 2005

(sostituisce Edizione 1999)

© MOROP - FIMF

Traduzione italiana a cura di A. Manino

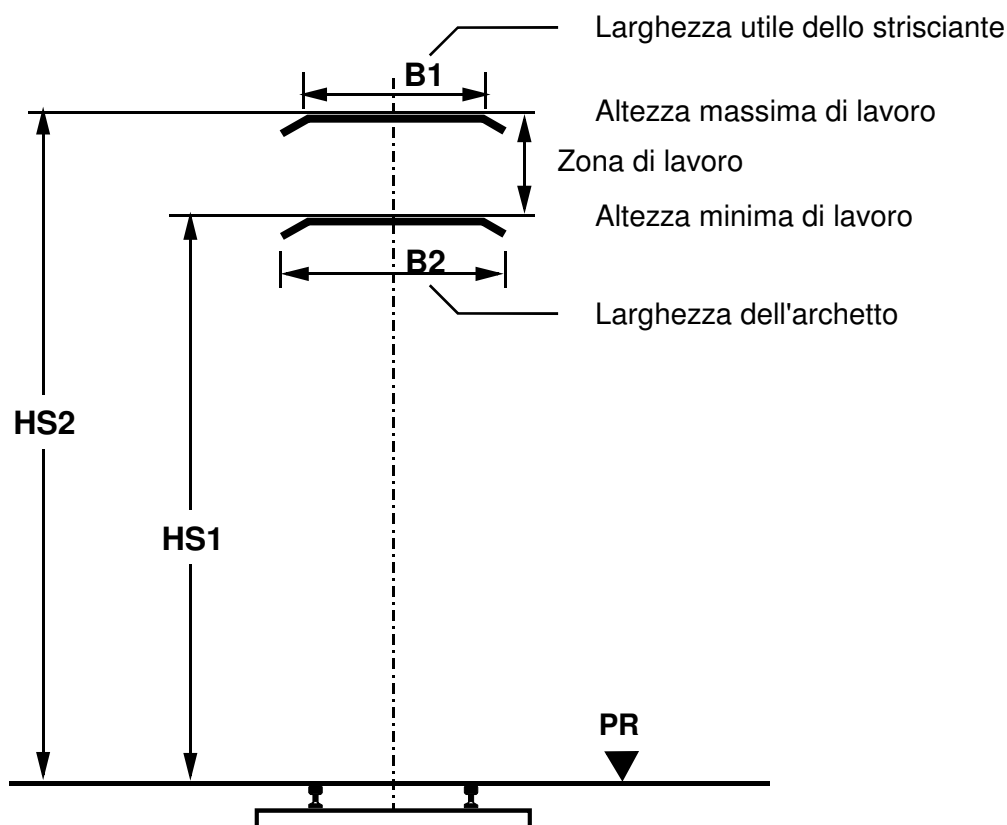
1 Scopo

Questa norma fissa la larghezza utile dello strisciante e la posizione di lavoro del pantografo, per il funzionamento con linea aerea secondo la NEM 201.

2 Suddivisione

Analogamente alla NEM 201, si distinguono le situazioni d'impiego **Stretto** e **Largo**.

3 Quote di larghezza e posizioni di lavoro



Nota: l'arrotondamento fra strisciante e corno, così come l'inclinazione del corno e la larghezza totale B_2 dell'archetto sono determinati dal pantografo del prototipo. In nessun caso però il pantografo abbassato (disposto in posizione di riposo) deve oltrepassare le quote di larghezza B_2 e di altezza H_4 imposte dalla NEM 301

Norme Europee di Modellismo Ferroviario

Pantografi per Funzionamento con Linea Aerea

NEM
202

Pagina 2 di 2

Norma Imperativa

Quote in mm

Edizione 2005

(sostituisce Edizione 1999)

© MOROP - FIMF

Traduzione italiana a cura di A. Manino

Tabella delle quote

Scala	B1 Largo	B1 Stretto	HS1		HS2	
			ScN	ScR	ScN	ScR
Z	7,5 + 0,5	3,5 + 0,5	25	23	31	29
N	10 + 1	5 + 1	34	29	41	39
TT	13,5 + 1,5	7,5 + 1,5	44	38	54	53
H0	18 + 2	10 + 2	60	50	75	72
S	25 + 2	14 + 2	80	69	101	96
0	34 + 2	22 + 2	110	98	142	136
I	48 + 2	30 + 2	150	134	198	185
II	69 + 2	43 + 2	213	190	282	266

ScN: Scartamento normale e largo ScR: Scartamento ridotto (m, e, i)

4 Raggi di curvatura del binario

Operando con una catenaria disposta secondo la NEM 201 e le relative tolleranze, si deve badare al fatto che i pantografi siano disposti in prossimità dei punti di guida del veicolo (perni dei carrelli o assi estremi di guida). Vari prototipi impongono però una diversa costruzione modellistica del carro, cosicché i pantografi vengono a trovarsi relativamente lontani dai punti di guida sul binario e di conseguenza nelle curve sporgono ancor più in fuori rispetto all'asse del veicolo.

A ciò si può porre rimedio con i provvedimenti citati come esempio qui di seguito: con distanze dei pali più ravvicinate impostando un minore scostamento laterale, con tiranti trasversali verso l'esterno della curva, con l'aumento dei raggi di curvatura utilizzati, oppure con l'installazione supplementare di archetti più larghi (non belli e fuori scala).