

Raccomandazione

Quote in mm, ['] = foot, piede

Edizione 2000

(sostituisce Edizione 1975)

© MOROP - FIMF

Traduzione italiana a cura di A. Manino

1 Scopo

Questa norma costituisce il riferimento per la costruzione unificata degli elementi di fissaggio di container, casse mobili e relativi vagoni porta-container.

Il metodo di fissaggio si discosta dal prototipo per ragioni di utilizzo pratico.

2 Presupposti

2.1 Si fa distinzione fra:

- a) Trans-Container per il traffico transcontinentale (Container ISO)
- b) Container per il traffico all'interno dell'Europa
- c) Casse mobili

2.2 Le dimensioni dei container e delle casse mobili non sono oggetto di questa norma; per esse si fa riferimento al prototipo. I container per traffico interno hanno larghezza e altezza di poco più grandi che quelli ISO, tuttavia le distanze fra gli elementi di fissaggio sono identiche.

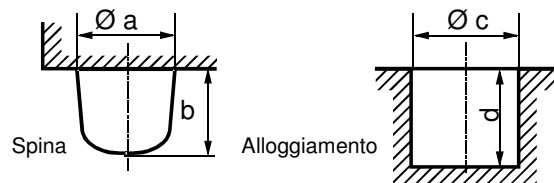
I serramenti di fissaggio delle casse mobili corrispondono alle quote del reticolo dei container.

3 Realizzazione in modello

3.1 Contrariamente al prototipo, le spine sono collocate in ciascuno dei quattro angoli della faccia inferiore di container e cassa mobile, e gli alloggiamenti (cavità) sui vagoni e sui mezzi stradali.

Per consentire l'impilamento, si devono predisporre alloggiamenti anche sulla faccia superiore del container.

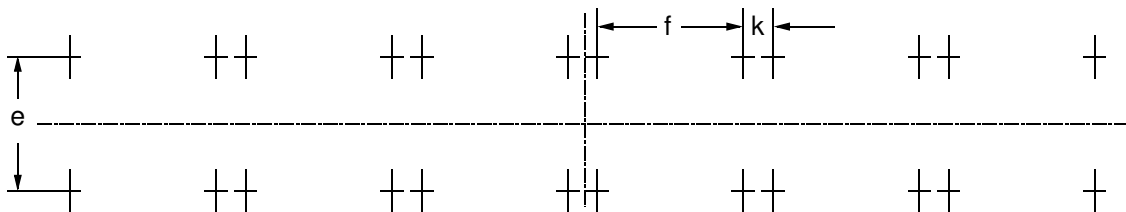
Nota: A partire dalla scala 0 è anche possibile riprodurre un sistema di fissaggio corrispondente al reale.



3.2 Elementi di fissaggio (per le quote, vedere Tabella)

3.3 Reticolo delle distanze (passo 60', per le quote, vedere Tabella)

La posizione del reticolo ricalca di volta in volta quella del vagone reale



3.4 Lunghezza del container

La lunghezza massima di ottiene da: $L_{max} = (f + k) \cdot n$ (n = multiplo di 10')

Tabella

Scala	Spina		Alloggiamento		Distanza fra spine e fra alloggiamenti		
	a _{max}	b _{max}	c _{min}	d _{min}	Trasversale e	Longitudinale 10' f	Intermedia k
Z	0,5	0,6	0,6	0,6	10,3	12,7	1,2
N	0,6	0,7	0,7	0,7	14,1	17,4	1,8
TT	0,7	0,8	0,8	0,8	18,8	23,2	2,4
H0	0,8	1,0	1,0	1,0	26,0	32,0	3,3
S	1,0	1,2	1,2	1,2	35,3	43,6	4,3
0	1,2	1,5	1,5	1,5	50,2	62,0	6,1
I	1,6	2,0	2,0	2,0	70,6	87,1	8,7
II	2,4	3,0	3,0	3,0	100,4	123,9	12,3