

1 Generalità

Scopi della presente norma sono:

- l'identificazione di tutti i conduttori utilizzabili per la distribuzione della corrente al binario e dei relativi organi di captazione dei veicoli;
- la definizione dei circuiti possibili formati con questi conduttori;
- la verifica della compatibilità tra i diversi sistemi di alimentazione.

Sono irrilevanti per questa norma:

- la funzione che un certo sistema di alimentazione svolge;
- la natura della corrente impiegata in tale sistema d'alimentazione.

Non sono oggetto di questa norma:

- i comandi che non utilizzano conduttori fisici;
- quei conduttori presenti solo in determinati punti del binario, p. es. pedali e altri contatti, ecc...

2 Conduttori e organi di captazione

Tutti i conduttori presi in considerazione sono rappresentati in Fig. 1.

In primo luogo bisogna distinguere due casi che si escludono a vicenda:

- le due rotaie sono isolate elettricamente fra loro e costituiscono due conduttori distinti, identificati con 1 e 2;
- le due rotaie sono collegate elettricamente fra loro e formano un unico conduttore, identificato con 0.

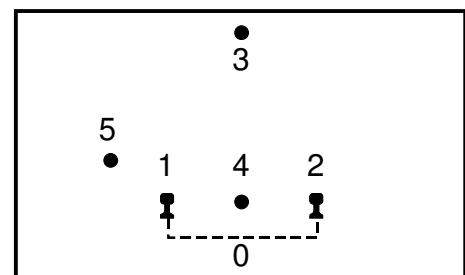


Fig. 1

Nella Tabella 1, gli organi di captazione sono identificati con gli stessi numeri usati in Fig. 1 per i conduttori.

Tabella 1

Conduttori	Organi di Captazione	Identificativo
rotaie collegate elettricamente	ruote isolate fra loro	0
rotaie collegate elettricamente	ruote non isolate	0
rotaie isolate fra loro	ruote non isolate	0
rotaia 1	ruota o pattino 1	1
rotaia 2	ruota o pattino 2	2
catenaria	1) pantografo	3
conduttore centrale	2) pattino centrale	4
conduttore laterale	3) pattino laterale	5
	4)	

Annotazioni:

- 1) Una catenaria multifilare, che riproduce p. es. il sistema trifase, di regola deve essere realizzata modellisticamente in modo da costituire un conduttore unico.
- 2) Si può utilizzare un conduttore continuo o una fila di punti di contatto.
- 3) Il conduttore laterale può essere posato indifferentemente da una parte o dall'altra del binario.
- 4) I pattini laterali devono essere presenti su entrambi i lati del veicolo ed essere collegati elettricamente fra loro.

