

# Trazione in Corrente Alternata Caratteristiche Elettriche

**Norma Imperativa**

© MOROP - FIMF

**Edizione 1988**

Traduzione italiana a cura di A. Manino

## 1 Generalità

Questa norma definisce un sistema denominato "Trazione in corrente alternata", che risponde ai seguenti criteri:

- 1.1 I veicoli motori sono alimentati di regola con tensione alternata; come caso particolare è ammessa anche tensione polarizzata.
- 1.2 Il senso di rotazione dei motori è determinato da un **inversore di marcia** a bordo del veicolo motore ed è indipendente dalla polarità della tensione di alimentazione.
- 1.3 La velocità di rotazione dei motori è regolata mediante la tensione di alimentazione.

## 2 Tensione di alimentazione

Il valore efficace della tensione nominale vale 16 volt.

La massima frequenza della componente armonica fondamentale della tensione alternata vale 60 hertz.

## 3 Inversore di marcia

La posizione dell'inversore di marcia determina il senso di marcia del veicolo motore. La commutazione si ottiene tramite un impulso di sovratensione con valore nominale 24 volt.

L'impulso di sovratensione non deve durare meno di 0,1 secondi nè più di 3 secondi.