

1 Scopo

Questa norma descrive il sistema a conduttore centrale alimentato con corrente alternata secondo la NEM 640; come conduttori esso utilizza un conduttore centrale ed entrambe le rotaie di corsa (combinazione 0-4 secondo la NEM 620).

Una linea aerea (combinazione 0-3 secondo la NEM 620) può svolgere la stessa funzione del conduttore centrale.

2 Distribuzione della corrente ai mezzi di trazione

La captazione è garantita in qualsiasi posizione del veicolo motore sul binario.

2.1 Conduttore centrale (Fig. 1)

Di base i mezzi di trazione sono equipaggiati per l'alimentazione tramite il conduttore centrale e le due rotaie di corsa.

2.2 Linea aerea (Fig. 2)

I mezzi di trazione provvisti di pantografi possono venir alimentati tramite la linea aerea e le due rotaie di corsa. Un commutatore rende possibile la captazione a scelta dal conduttore centrale o dalla linea aerea.

Se eccezionalmente viene scelto un esercizio con la sola linea aerea, il commutatore può mancare (Fig. 3).

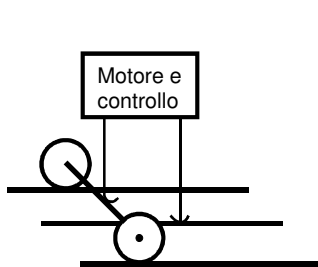


Fig. 1

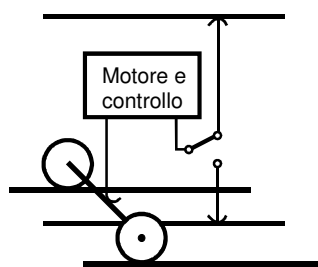


Fig. 2

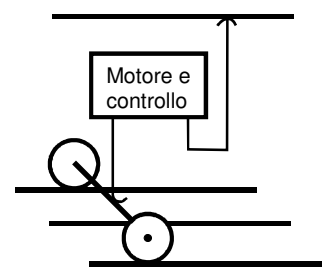


Fig. 3

3 Compatibilità sullo stesso binario

3.1 Compatibilità

L'esercizio a conduttore centrale e quello con linea aerea sono fra loro compatibili; le rotaie di corsa costituiscono il conduttore comune.

3.2 Indipendenza

L'uso di due sorgenti separate di alimentazione T1 e T2 rende possibile l'esercizio indipendente di due treni (Fig. 4).

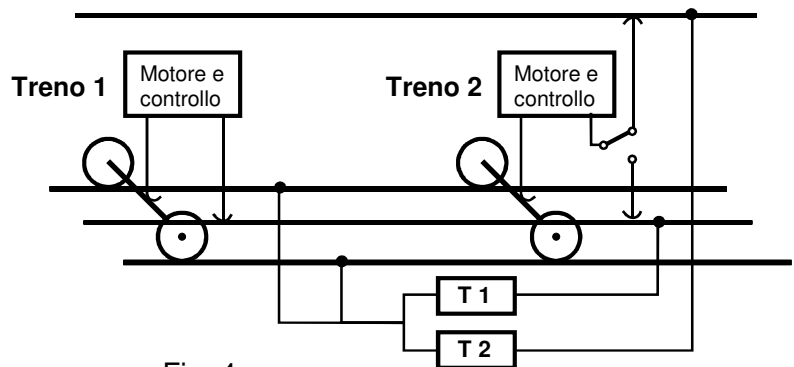


Fig. 4

4 Rotaie di corsa e sale montate

4.1 Rotaie di corsa

Di regola le rotaie di corsa sono collegate elettricamente fra loro; una rotaia può però in determinati punti essere isolata dal circuito di alimentazione della trazione.

4.2 Sale montate

Le ruote di ogni sala montata che capta corrente devono essere collegate elettricamente fra loro. Le ruote delle sale che non captano corrente possono essere isolate fra loro.

5 Senso di circolazione

Il senso di circolazione del treno viene comandato per mezzo dell'inversore di marcia nel veicolo motore.

Da fermo, il successivo senso di circolazione non può essere previsto. L'ultimo senso di circolazione viene tuttavia memorizzato, fintantoché non si attiva la commutazione dal posto di comando.

E' possibile che due mezzi di trazione alimentati dallo stesso circuito circolino sullo stesso binario in senso opposto.

6 Agganci e respingenti

Gli agganci e i respingenti di tutti i mezzi di trazione e trainati possono essere collegati elettricamente con le ruote.