

Norma Imperativa

Quote in mm

Edizione 2016

(sostituisce Edizione 2003)

© MOROP - FIMF

Traduzione italiana a cura di A. Manino

Per i modelli di ferrovie a scartamento normale o largo <sup>1)</sup> questa norma fissa il profilo della sagoma, entro cui non si deve inserire nessun oggetto fisso <sup>2)</sup> per avere la garanzia che i veicoli secondo la NEM 301 circolino senza urti.

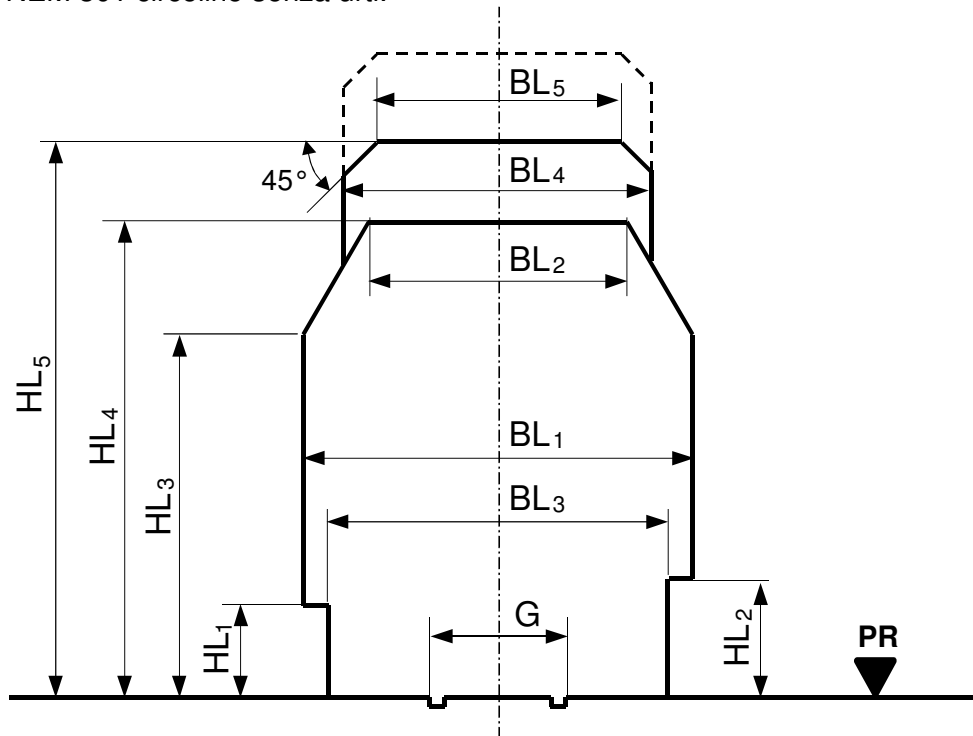


Tabella delle quote

Scala	G <sup>1)</sup>	BL <sub>1</sub>	BL <sub>2</sub>	BL <sub>3</sub> <sup>2)</sup>	HL <sub>1</sub>	HL <sub>2</sub> <sup>3)</sup>	HL <sub>3</sub>	HL <sub>4</sub>	con linea aerea <sup>4)</sup>		
									BL <sub>4</sub>	BL <sub>5</sub>	HL <sub>5</sub> <sup>5)</sup>
Z	6,5	20	14	18	4,5	6	18	24	16	13	27
N	9,0	27	18	25	6	8	25	33	22	18	37
TT	12,0	36	24	32	8	10	33	43	28	22	48
H0	16,5	48	32	42	11	14	45	59	38	30	65
S	22,5	66	44	57	15	19	60	78	50	38	87
0	32,0	94	63	82	21	27	85	109	68	52	120
I	45,0	130	87	114	30	38	118	150	93	71	165
II	64,0	184	124	154	43	53	168	214	140	106	235

<sup>1)</sup> Per veicoli a scartamento largo viene preso come base lo scartamento normale G in accordo con la NEM 010.  
Per la larghezza e la profondità delle gole, vedere NEM 110.

<sup>2)</sup> Elementi funzionali e rotaie laterali per l'alimentazione elettrica possono essere inserite nella parte bassa.

<sup>3)</sup> Solo per binari di banchine merci.

<sup>4)</sup> Riguardo il funzionamento con linea aerea, vedere NEM 201 e NEM 202.

<sup>5)</sup> La grandezza **HL<sub>5</sub>** delimita la sagoma di libero passaggio col filo di contatto nella posizione più bassa. Filo di contatto e sospensione possono inserirsi nella parte superiore.